

证券代码: 002627

证券简称: 宜昌交运

公告编号: 2018-061

# 湖北宜昌交运集团股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
办公地址	湖北省宜昌市港窑路 5 号	湖北省宜昌市港窑路 5 号	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
电子信箱	hjh@ycjyjt.com	wfq@ycjyjt.com	

### 2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入(元)	1,110,216,266.66	964,503,764.76	966,377,549.97	14.88%

归属于上市公司股东的净利润（元）	44,928,572.64	32,037,317.03	31,674,724.37	41.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	35,380,937.58	29,443,321.46	29,080,728.80	21.66%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-221,504,291.24	37,334,100.01	37,524,177.13	-690.30%
基本每股收益（元/股）	0.2427	0.2400	0.2373	2.28%
稀释每股收益（元/股）	0.2427	0.2400	0.2373	2.28%
加权平均净资产收益率	2.22%	3.41%	3.37%	-1.15%
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产（元）	3,745,511,607.29	3,461,285,219.29	3,461,285,219.29	8.21%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,023,079,765.14	2,004,732,404.89	2,004,732,404.89	0.92%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,891		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
宜昌交通旅游产业发展集团有限公司	国有法人	28.50%	52,767,258	5,162,622		
湖北省鄂旅投创业投资有限责任公司	国有法人	5.10%	9,445,364	0		
中信信托有限责任公司—中信信托成泉汇涌八期金融投资集合资金信托计划	其他	3.82%	7,072,489	0		
云基地投资发展（北京）有限公司—云基地长河定增一号私募基金	其他	3.68%	6,814,661	6,814,661		
宜昌国有资本投资控股集团有限公司	国有法人	2.79%	5,162,622	5,162,622		
宜昌高新投资开发有限公司	国有法人	2.79%	5,162,622	5,162,622		
宜昌城市建设投资控股集团有限公司	国有法人	2.79%	5,162,622	5,162,622		
泰达宏利基金—中国银行—粤财信托—粤财信托·宜运 1	其他	2.79%	5,162,622	5,162,622		

号单一资金信托计划						
鹏华资产—浦发银行—粤财信托—粤财信托—菁英 154 期单一资金信托计划	其他	2.79%	5,162,622		5,162,622	
平安大华基金—浦发银行—粤财信托—粤财信托—宜华定增 1 号单一资金信托计划	其他	2.79%	5,162,622		5,162,622	
红塔红土基金—浦发银行—云南信托—云信富春 25 号单一资金信托	其他	2.79%	5,162,622		5,162,622	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中宜昌交通旅游产业发展集团有限公司、宜昌国有资本投资控股集团有限公司、宜昌高新投资开发有限公司、宜昌城市建设投资控股集团有限公司同受宜昌市国资委控制，为一致行动人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

##### 一、经营指标完成情况

2018年上半年，面对国家经济发展和行业变革的新形势、新常态，本着“把企业做实，把业态做新，

把市场做活，把资源做优”的经营理念，公司一方面依托核心优势，拓展产业规模挖掘盈利能力，另一方面紧盯市场变化，继续深化产业结构调整和转型发展，积极寻找新的利润增长点，企业发展持续向好，经营业绩稳步提升。

报告期内，公司实现营业总收入111,021.63万元，同比增长14.88%；利润总额6,412.00万元，同比增长42.81%；归属于上市公司股东的净利润4,492.86万元，同比增长41.84%。

## 二、重点工作推进情况

### 1. 旅客运输服务

受城市轨道交通和互联网出行等运输方式和经营业态的影响，道路客运业务增长空间被进一步压缩。面对产业发展的新形势和新常态，公司从服务水平、发展方式、发展动力上积极转变，主动挖掘市场增量，提升产业服务质量。

报告期内，公司道路客运事业部继续推进城乡客运一体化，构建道路客运四级网络，于2018年5月16日正式开行枝宜805路城际公交，并完成对宜都红阳公司的收购；经过多次沟通协调，实现了与中石油合作模式的调整，进一步增强了公司未来的盈利能力；充分发挥优势，调整扩容停车场，打造智慧停车场，大力挖掘已有站场的物业潜力。网约车项目经过一年的产品导入，已获得较高的市场认知度，2018年5月11日峡客行公司收到宜昌市道路运输管理局颁发的《网络预约出租汽车经营许可证》，正式成为“三证齐全、人车合规”的网约车运营商。

### 2. 旅游综合服务

随着旅游市场的回暖，旅游服务板块经营绩效明显提升。报告期内，交运\*旅游产品共接待游客43万余人次，同比上升51.69%，其中交运\*两坝一峡接待游客30万余人次，同比上升57.94%；交运\*长江夜游接待游客6万余人次，同比上升159.49%；交运\*景区直通车接待游客6万余人次，同比下降4.92%。

报告期内公司旅游发展事业部积极构建线下渠道，完善线上渠道，创新宣传，同时大力开拓宜昌市研学旅游市场，进一步挖掘旅游产业板块发展新动能；统一资源集约配置，建立以车辆、船舶、港口后台信息管理系统为依托的水陆车船调度指挥中心，加强豪华游轮及旅游港站的配套服务工作，全面提升服务品质；加速推进“两坝一峡”游船及码头资源整合，完成了区域内旅游客运码头规范提升工作，与三峡人家景区就合作组建专线船公司事宜达成共识，2018年6月25日交运游轮公司和三峡人家签订了合作框架协议。

### 3. 汽车销售与售后服务

面对日趋严峻的竞争环境，汽车营销事业部秉承“围绕经营指标，解决实际问题”的工作原则，稳重求进，扎实开展精益管理工作。科学制定营销策略，努力提升市场份额；坚持采用目标导向，促进售后提质增效；规划产业布局，实现区域内的相互调控。

## 三、重点项目推进情况

### 1. 东站物流中心项目

报告期内，东站物流中心项目的钢铁供应链服务业务、公铁联运业务、物业租赁业务等都保持了较快的增长。项目建设方面，天元国际汽车物流城A区完成主体结构95%以上的形象进度，天元国际汽车物流城B区完成主体结构30%的形象进度；公铁联运港1#仓库于2018年4月竣工，联运港2#仓库已完成相关设计工作。2018年7月20日，公司举行“天元国际汽车物流城授牌签约暨揭牌大会”，天元国际汽车物流城A区预计2019年元旦开业运营，已有近百家汽车类商家签订了入驻协议和意向协议。

### 2. 三峡游轮中心项目

经过前期的多方沟通协调，报告期内，三峡游轮中心项目征收拆迁工作取得了重大突破。明确了涉水资产评估指导方法和原则，并对重要码头完成了四方会审，启动西陵区、夷陵区征收拆迁工作；2018年4月18日，项目水工码头工程正式开工建设，计划总工期18个月。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

本期新增合并范围的单位为宜昌交运集团麟宏汽车销售服务有限公司，原因为：宜昌交运麟宏汽车销售服务有限公司为新公司，本公司持股比例为100%。